

Modernizáljuk a szántást?!

Írta: Harangozó Dóra

2016. október 09. vasárnap, 15:42



Nem 4x4, hanem már 6x6! Ezzel az autóval szántani is lehetne!

Sok olyan autóval találkoztunk már, amitől első látásra állt a szőr a karunkon, de ez a járgány mindent visz!

Különleges filozófiát vall az amerikai Hennessey Performance műhely, miszerint „minél több a kerék, annál jobb” – írja a topgear.com. Ezt a hitvallást követve alkották meg a Ford Raptor hatkerékű változatát, ami a VelociRaptor 6x6 nevet kapta, ami jelzőt még leírni is újdonság egy 4x4 rovatban.

Amit tudni, hogy a motorháztető alatt egy 450 lóerős, 3,5 literes, V6-os duplaturbós szív dobog, de ha valaki nem érezné elegendőnek a széria blokk nyomatékát, a műhely akár



600 lóerőig is felhúzza a vasat.

Modernizáljuk a szántást?!

Írta: Harangozó Dóra

2016. október 09. vasárnap, 15:42

A gyári Fox futóművet alapvetően nagyon komoly terhelésre tervezték, de az átépítés során módosították, és újragondolva az eredeti koncepciót, gyakorlatilag nincs olyan terep, amin ne tartaná stabilan a ráakasztott 20 colos felniket. Ezek után az már nem is volt kérdés, hogy a plusz tengely is zárható differenciálművet kapott, tehát, ha szélvédőig süllyed a traktor, lehet a Raptor után kötni.

A morcos külső még morcosabb belsőt takar – fotó: a gyártó

Az átszabott külső jóval markánsabb lett, köszönhetően az újratervezett, „húzz a francba előlem” első lökhárítónak, a led fényezőknak, és a mennydörgést szimuláló saválló kipufogórendszernek.

Az ára nem kevesebb, mint 295.000,- amerikai dollár, vagyis mai árfolyamon közel 80 millió forint, cserébe a műhely nem kér donor autót, vagyis az ár tartalmazza az alap Ford Raptort is.



Minél több a kerék, annál jobb – fotó: a gyártó

Forrás: Agroinform.hu 2016. október

Mentés